

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ЖД РЕГИСТР

(зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, рег. № РОСС RU.31095.04ЖКДО от 09.09.2013)

001541

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте Общества с ограниченной ответственностью «ТрансЭкспертГрупп» (ОС ЖТ ООО «ТЭГ») аттестат аккредитации № RA.RU.10АБ62 от 18.04.2016

РАЗРЕШЕНИЕ

№ ССЖД-00566

Действительно до «05» сентября 2024 года
(проверка действия сертификата доступна на www.zdregistr.ru)

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте Общества с ограниченной ответственностью «ТрансЭкспертГрупп»

РАЗРЕШАЕТ

ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Единая Промышленная Компания», адрес места нахождения: 188304, Ленинградская область, Гатчинский район, г. Гатчина, ул. Красная, д. 10, офис 6, ОГРН 1157847281063

ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАКА СООТВЕТСТВИЯ
СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ ЖД РЕГИСТР
НА ОСНОВАНИИ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ
№ ССЖД RU.10АБ62.00566

Дата выдачи «05» сентября 2021 года

Срок действия до «05» сентября 2024 года

Заместитель руководителя
ОС ЖТ ООО «ТЭГ»



В.И. Семенов

Зарегистрировано в Реестре
Системы сертификации ЖД РЕГИСТР «05» сентября 2021 года

Разрешение предоставляет право на:

маркировку титульных листов документов производства по техническому обслуживанию (ТО-3, ТО-4, ТО-5), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2, ТР-3) тепловозов серии ТГМ23 в/и; техническому обслуживанию (ТО-3, ТО-4, ТО-5), текущему ремонту (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему (КР-1) и капитальному (КР-2) ремонту тепловозов серий ТГМ23 (Б, БЭ, БТ), ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и, ТЭМ2 в/и, ТЭМ7 в/и, ТЭМ9, ТЭМ15, ТЭМ18 в/и, ЧМЭЗ в/и, М62 в/и, 2ТЭ10 в/и, 2ТЭ116 в/и и их составных частей (дизелей, вспомогательного оборудования, автосцепного устройства, тормозного и пневматического оборудования, электрических машин, электрического оборудования, колесных пар без смены элементов, тележек, рамы и кузова); проверке работоспособности и техническому обслуживанию основных и дополнительных приборов безопасности (АЛСН, КПД-3, ЗСЛ 2М, Л116 в/и, Л159, Л143, Л168, КОН, УКБМ, КЛУБ, ЭПК-150, ТСКБМ, Р984Ин, Р1117Ин); проверке и техническому обслуживанию устройств поездной радиосвязи;

применение знака соответствия в деловой переписке и рекламных целях.

Держатель сертификата соответствия обязуется:

не наносить знак соответствия на продукцию и не применять таким образом, чтобы его можно было интерпретировать как знак соответствия продукции (услуг) установленным требованиям;

не использовать сертификат соответствия производства по ремонту в целях подтверждения соответствия продукции (услуг) установленным требованиям;

прекратить применение знака соответствия в случае отмены или приостановления действия сертификата соответствия;

обеспечивать беспрепятственный доступ, оплату расходов и все необходимые условия для проведения инспекционного контроля за сертифицированным производством по ремонту;

предоставлять органу по сертификации любую необходимую информацию о своей деятельности в области применения знака соответствия;

своевременно извещать орган по сертификации об организационных, структурных и иных изменениях в производстве по ремонту, влияющих на качество ремонта, а также об изменениях адреса и статуса юридического лица.

Дополнительные условия: не предусмотрены

В случае несоблюдения держателем сертификата соответствия взятых на себя обязательств, а также в случае отмены (приостановления) действия сертификата соответствия настоящее разрешение отменяется (приостанавливается) в установленном порядке.